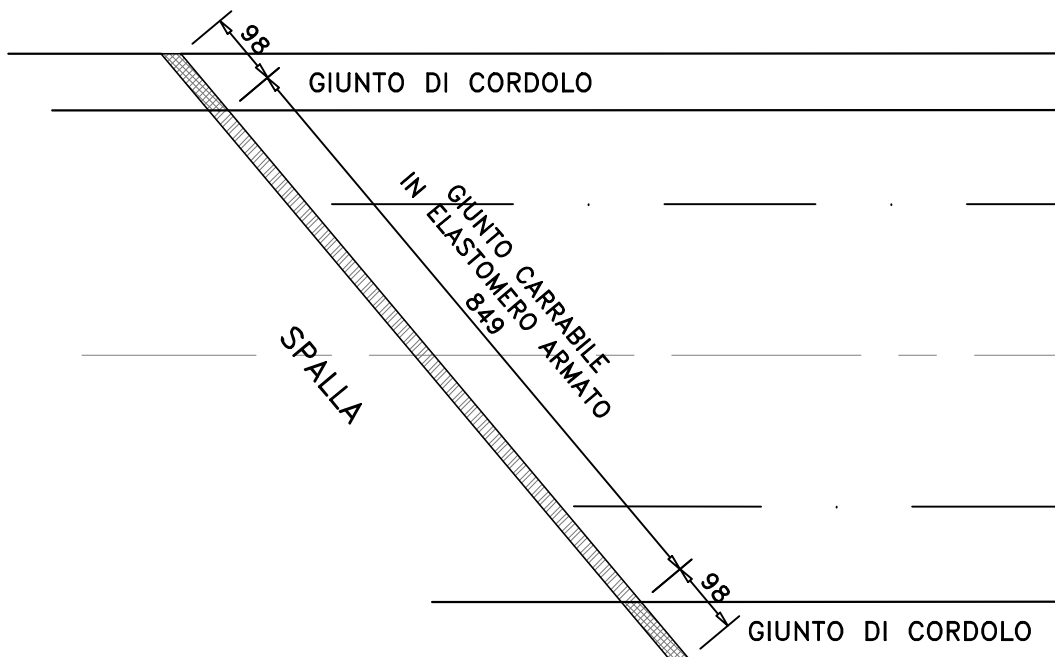
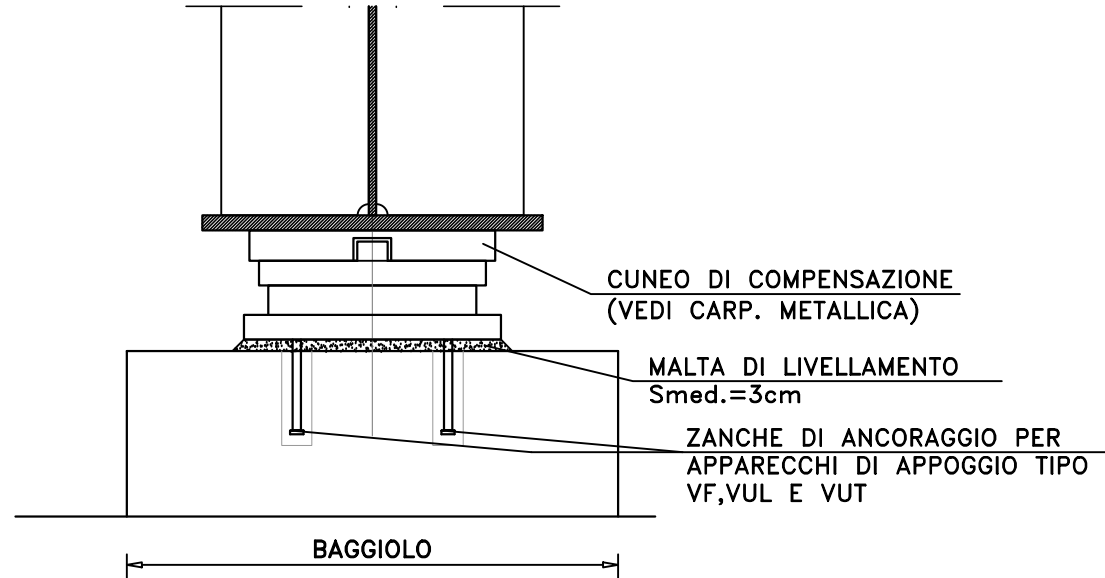


SCHEMA DISTRIBUZIONE  
GIUNTO DI DILATAZIONE  
(SPALLA A e SPALLA B)



SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO  
SCALA 1:20



CV01

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	TRAVI INTERNE							TRAVI ESTERNE						
	Tip	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>I</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	Tip	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>I</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]
SPA	VM	3000			50	25	0.010	VUT	3000	1000			50	0.010
SPB	VUL	3000		300	50		0.010	VF	3000	1000	1000			0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S <sub>long</sub> tot [mm]	S <sub>trasv</sub> tot [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>piat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	50	50	0.98	8.49	0.98
SPB	50	50	0.98	8.49	0.98

NOTE E PRESCRIZIONI

- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO DI APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'APPARECCHIO DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO DI APPOGGIO E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (smax) INDICATI IN TABELLA



Direzione Tecnica

S.S.127 Settentrionale Sarda  
Completamento circonvallazione di Tempio

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA350

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:



OPERE D'ARTE MINORI

CAVALCAVIA CV01

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

APPARECCHI DI APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO DPCA0350 D 22	CA350_P00CV01STRDC01_A CODICE ELAB. P00CV01STRDC01	A	Varie
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	Feb.2023	L.Scolomiero
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO